Kozmaksan UARA.804.R1

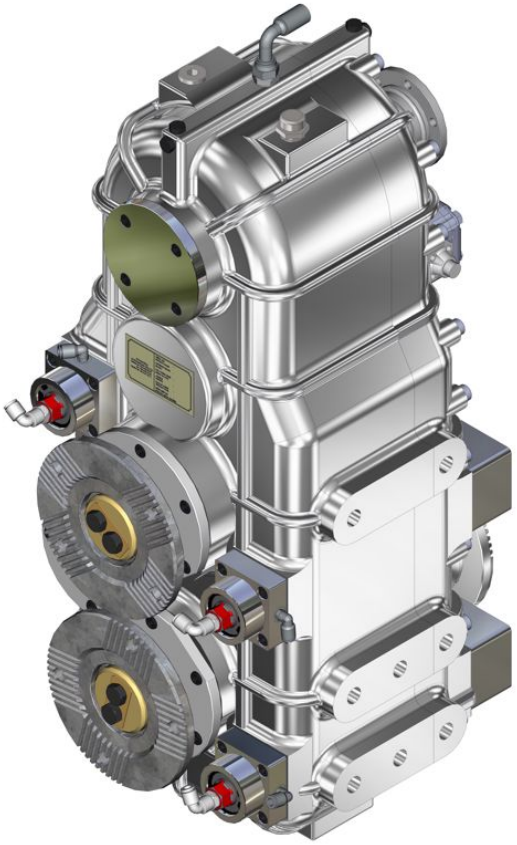
Caja de Transferencia

KOZANOĞLU KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

Última Actualización : 11/2022
Revisión Nº : 01

Descripción

La UARA.804 es el modelo más completo de la serie 800. La toma de fuerza está diseñada con 5 etapas para camiones de servicio medio, en aplicaciones sobre chasis. La caja con función Pump and Roll (bombeo en marcha) puede proporcionar el 100% de la velocidad de entrada. La segunda salida de toma de fuerza es opcional. Las salidas pueden diseñarse con bridas estándar ISO y carcasas adecuadas para cualquier tipo de bomba hidráulica. Esta caja de transferencia puede utilizarse en camiones de bomberos y camiones cisterna. La conexión se realiza mediante árboles de transmisión desde la caja de cambios hasta el diferencial.
La lubricación está disponible como accesorio estándar.



Especificación Técnica

Accionamiento del Eje Delantero o Trasero

	Accionamiento del Eje Delantero	Accionamiento del Eje Trasero
Par continuo máximo (Nm)	8000 Nm	8000 Nm
Par instantáneo máximo (Nm)	9000 Nm	9000 Nm
Velocidad máxima (rpm)	3000 rpm	3000 rpm
Relaciones de accionamiento	1/1	1/1

Salida del Equipo

Potencia máxima disponible en el eje (kW)	135 kW
Par máximo disponible en el eje (Nm)	-
Velocidad máxima (rpm)	3300 rpm
Relaciones de accionamiento de la toma de fuerza	1-1.70
Sentido de la toma de fuerza	CCW
Funcionamiento de la toma de fuerza	Estacionario o en marcha

Kozmaksan UARA.804.R1

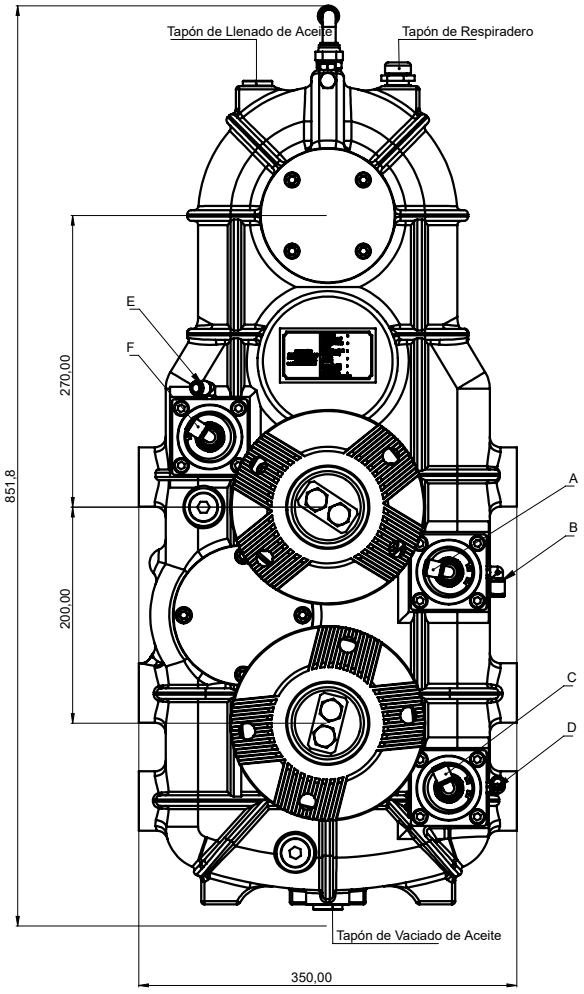
KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

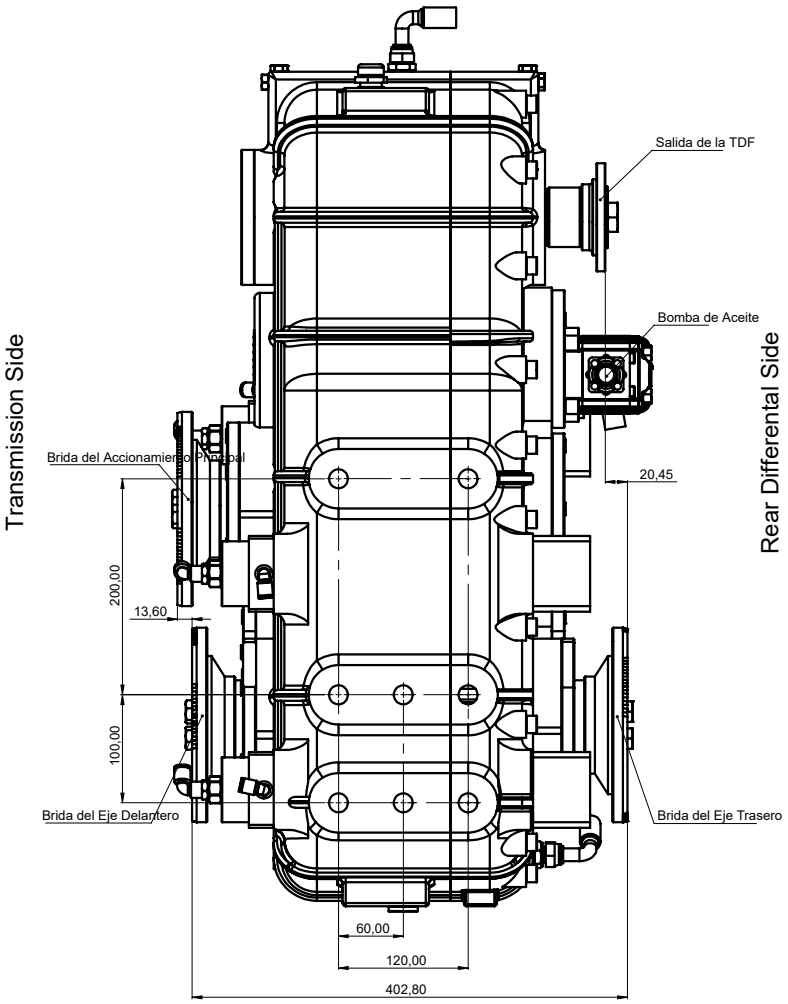
Última Actualización : 04/2022
Revisión Nº : 00

Opciones Disponibles

Opciones de Salida de los Ejes Delantero y Trasero	Opciones de Salida de la Toma de Fuerza
-Brida ISO 8667	-Brida ISO 7647 -Brida DIN -Brida SAE -KIT de Brida

Dimensiones





A: Entrada de Aire; Salida de la Toma de Fuerza Desacoplada
B: Entrada de Aire; Salida de la Toma de Fuerza Acoplada
C: Entrada de Aire; Diferencial Delantero Desacoplado
D: Entrada de Aire; Diferencial Delantero Acoplado
E: Entrada de Aire; Accionamiento Principal Desacoplado
F: Entrada de Aire; Accionamiento Principal Acoplado